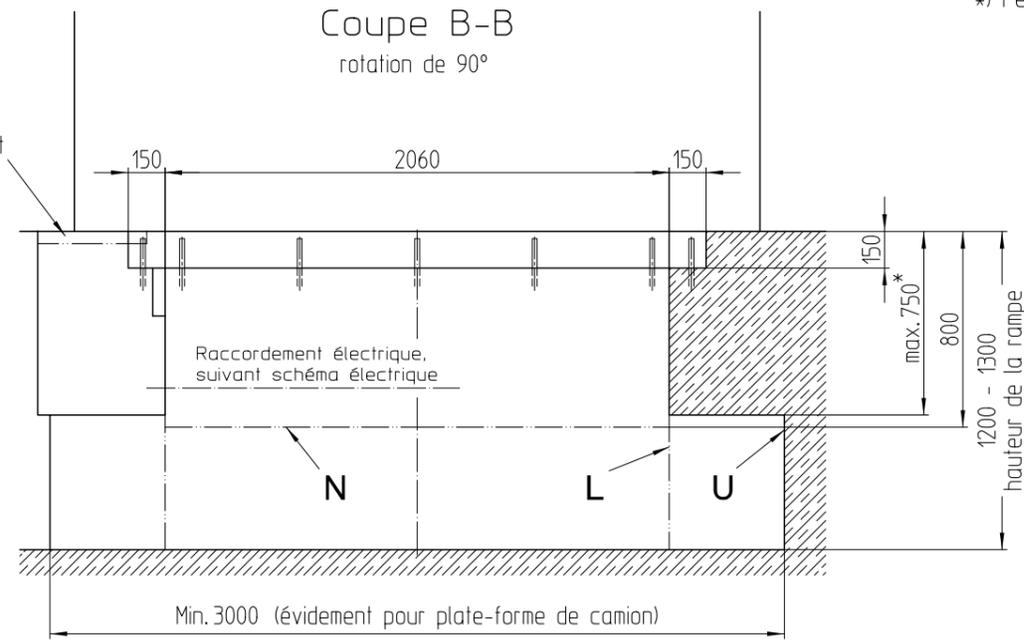
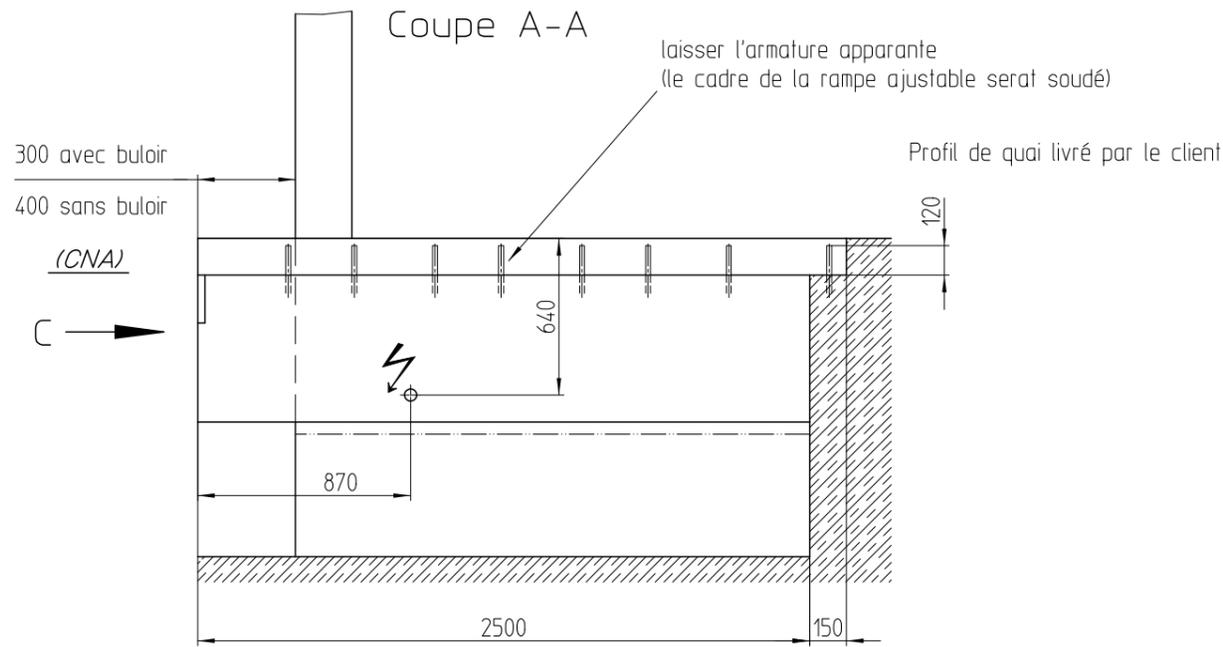
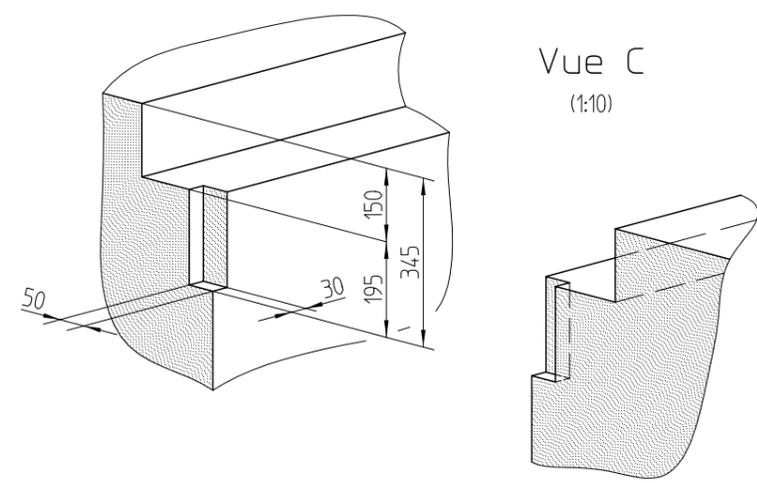
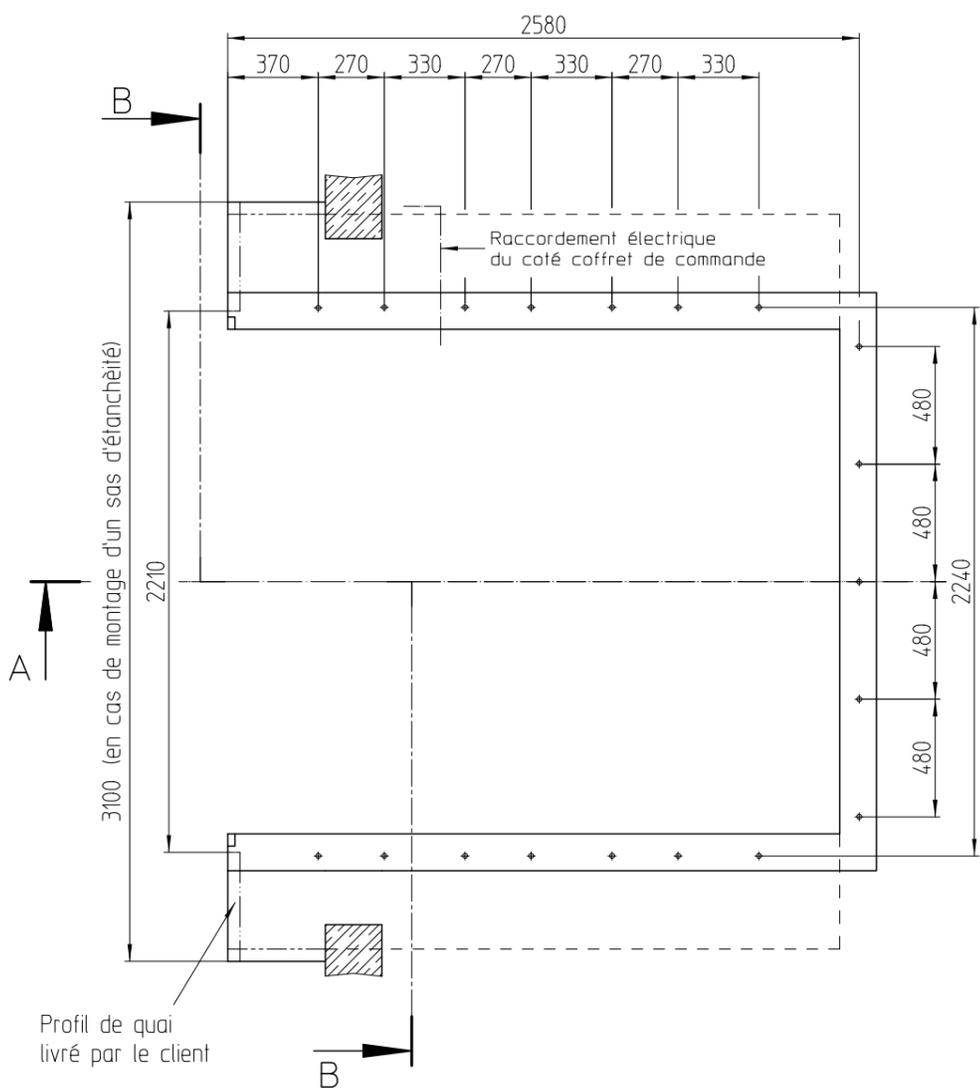


\*) Peut être réduit en tenant compte de la charge



**Provisoirischer Plan**  
definitiver Plan nach Auftragserteilung



**Cotes**

Toutes les cotes en millimètre les cotes doivent être respectées: tolérances +/- 10mm

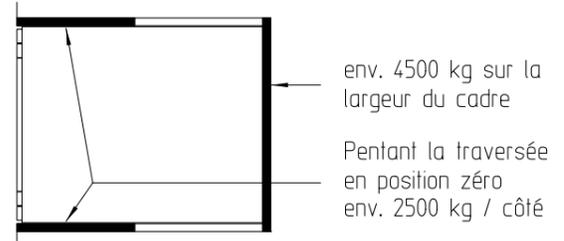
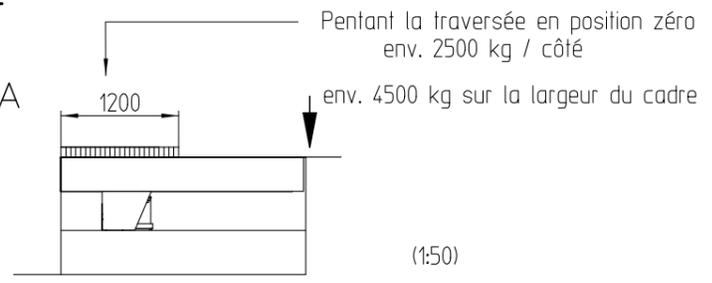
**Montage**

La rampe ajustable avec son cadre sont livrés ensemble et déposés dans l'évidement. L'accès à la fosse par un camion doit être garantie. La hauteur de la rampe ajustable peut être ajustée au quatre coins à l'aide de vis.

**A exécuter par le client après montage**

- Le cadre est à bétonner (suivant données de l'ingénieur)
- Raccordement électrique suivant schéma par une entreprise concessionnée (Essais après séchage du béton)
- Démonter la traverse avant et fixer les butoirs en caoutchouc (si prévu) sur les plaques avant du cadre.

**Contrainte sur le cadre avec 6000 kg de charge**  
Avec une charge utile de 10000kg les contraintes sont à augmenter de 70%.



- U** Version standard avec évidement sous la rampe ajustable pour plate-forme abaissée d'un camion.
- N** Fosse minimale lorsque la variante U ne peut-être prévue pour des raisons techniques.
- L** identique à N, avec parois latérales sur toute la hauteur du quai. A utiliser pour chargement latéral.
- !** Pour toutes ces variantes les cotes et le fonctionnement de la rampe ajustable sont identiques.

|   |            |         |  |               |                 |            |
|---|------------|---------|--|---------------|-----------------|------------|
| Index   | Datum      | Anderer | Änderungsgrund   | Kom.-Nummer   |                 |            |
|   |            |         |  | A-Nummer      |                 |            |
| B   | 16.10.2003 | karth   | fixierung des Rahmens durch Betonstahl und Ausschnitt für Pufferplatte | Behandlung    |                 |            |
| A   | 09.01.2003 | karth   | massstäblich gezeichnet  | Behandlung    |                 |            |
| Bezeichnung   |            |         |  | Massstab      | Datum           | Gezeichnet |
| <b>Plan de fondation LBV 200/..-250</b>                             |            |         |  | 1:20          | 26.11.1999      | voegelin   |
|   |            |         |  | 1:10          | 16.10.2003      | karth      |
|   |            |         |  | 1:50          | Ersetzt durch : |            |
| Bemerkung LBV 200/..-250 (SUVA)                                     |            |         |  | Ersetzt für : |                 |            |
| Zchn.Artl   |            |         |  | Format        | Nummer          | Index      |
| <b>TRAPO KÜNG AG</b><br>Ein Unternehmen von ThyssenKrupp Aufzüge AG |            |         |  | Basel         | F 2             | 233559     |

Diese Zeichnung ist unser geistiges Eigentum! Sie darf ohne unsere Einwilligung weder kopiert, noch zur Anteiligung gebracht oder Dritten bekanntgegeben werden!